

На правах рукописи



Дмитриев Павел Владимирович

**СТАНОВЛЕНИЕ И РАЗВИТИЕ АРАЛЬСКОЙ ФЛОТИЛИИ
ВО ВТОРОЙ ПОЛОВИНЕ XIX ВЕКА**

5.6.1. Отечественная история

АВТОРЕФЕРАТ

диссертации на соискание ученой степени
кандидата исторических наук

Белгород, 2024

Работа выполнена на кафедре философии, социологии и истории
федерального государственного бюджетного образовательного учреждения
высшего образования «Воронежский государственный технический
университет»

Научный руководитель **Ливенцев Дмитрий Вячеславович,**
доктор исторических наук, профессор

Официальные оппоненты **Гуринов Сергей Леонидович,**
доктор исторических наук, профессор кафедры
истории, философии и социально-
политических дисциплин федерального
государственного бюджетного
образовательного учреждения высшего
образования «Воронежский государственный
аграрный университет имени императора
Петра I»;

Федулов Сергей Валентинович,
доктор исторических наук, доцент, профессор
кафедры военно-политической работы в
войсках (силах) федерального
государственного бюджетного военного
образовательного учреждения высшего
профессионального образования «Военно-
космическая академия имени А.Ф.
Можайского».

Защита диссертации состоится «03» октября 2024 г. в 16.00 ч. на
заседании диссертационного совета БелГУ.19.04, созданного на базе ФГАОУ
ВО «Белгородский государственный национальный исследовательский
университет» по адресу: 308007, г. Белгород, ул. Студенческая, 14, НИУ
«БелГУ», корпус 1, зал заседаний диссертационного совета.

С диссертацией можно ознакомиться в научной библиотеке им. Н.Н.
Страхова ФГАОУ ВО «Белгородский государственный национальный
исследовательский университет» (НИУ «БелГУ») и на официальном сайте по
адресу www.bsuedu.ru.

Автореферат разослан «12» августа 2024 г.

Ученый секретарь
диссертационного совета



Абдулманова Ирина Валерьевна

ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РАБОТЫ

Актуальность темы исследования состоит в недостаточной изученности вопроса о формировании и деятельности Аральской военной флотилии во второй половине XIX в. Своевременное и объективное изучение данного вопроса позволит ликвидировать эти пробелы. Именно сегодня важно объективно осветить историю процесса проникновения России в Среднюю Азию, так как ныне нередко имеют место попытки его фальсификации. В некоторых работах, в том числе изданных в новых независимых государствах региона, дается отрицательная оценка данных событий и говорится об агрессивной колониальной политике Российской империи, сопровождавшейся насилием по отношению к местному населению. Поэтому в данном контексте крайне важно показать положительное значение создания Аральской флотилии, как для России, так и для местных народов, которые получили надежных защитников от постоянных набегов агрессивных соседей в лице кокандцев и бухарцев. Необходимо исследовать причины создания флотилии, ее цели, задачи и деятельность, которая, в первую очередь, была направлена на защиту местного населения и впоследствии использовалась для покорения среднеазиатских ханств.

Данная тематика также приобретает особую актуальность в связи с нарастанием угрозы исламского радикализма и фундаментализма в регионе. Недопустимо политизировать историю, исходя из сиюминутных потребностей части политического и научного истеблишмента.

В современной России проявляется заметный интерес к истории Военно-морского флота России. Россия уже многие века является морской державой, и ее история будет неполной без истории русского флота. Одной из важных в этом отношении является тема истории Аральской флотилии, так как сегодня она крайне малоизвестна. Между тем, в середине XIX в. военный флот на Аральском море сыграл важную роль в расширении границ Российской империи, с его помощью было одержано несколько значимых для России побед в Средней Азии.

Потребность в изучении Аральской флотилии возрастает и в связи с тем фактором, что Аральское море сегодня переживает экологическую катастрофу, привлекая повышенное внимание. Объективное изучение прошлого должно привлечь к решению этой проблемы широкую общественность, история должна выполнить функцию социальной памяти общества.

Степень разработанности темы. Изучение проблемы создания и функционирования Аральской флотилии совпадает с главными этапами развития исторической науки в России. Вся историография деятельности Аральской флотилии подразделяется на три этапа:

- дореволюционный (1852 – 1917 гг.);
- советский (1917 – начало 1990-х гг.);
- современный (с начала 1990-х гг. по настоящее время).

При характеристике исторических работ первого этапа следует отметить, что большая часть литературы об Аральской флотилии, которая была написана в досоветский период, посвящена вопросам завоевания Средней Азии, походам российских войск и кораблей флотилии, а также внешним сношениям Российской империи с государствами среднеазиатского региона.

Первые исследования, посвященные Аральской флотилии, появились еще в годы ее существования, но таких работ немного. В целом дореволюционные авторы придерживались положительной оценки деятельности флотилии на Аральском море.

Очень важной работой является книга А.И. Макшеева¹. Автор был командирован в отдельный Оренбургский корпус, куда прибыл в декабре 1847 г. В июле 1848 г. он был отправлен на шхуне «Константин» с лейтенантом Бутаковым в Аральское море для описания берегов. Во время службы с 1848 по 1854 год в Оренбургском крае он принимал участие в движении русских в Киргизскую степь и на Сырдарью, о чем и оставил многочисленные свидетельства с элементами анализа.

Очень интересна книга Н.П. Игнатьева «Миссия в Хиву и Бухару в 1858 г. флигель-адъютанта полковника Н. Игнатьева»², в которой в подробностях описываются детали данной дипломатической миссии и даются оценки событий.

Можно также выделить работу Н. Каразина³.

Процесс освоения и присоединения к России Средней Азии нашел отражение во многочисленных публикациях, начиная от статей и заметок в журналах и заканчивая серьезными научными трудами, среди которых можно выделить работу М.А. Терентьева «Россия и Англия в Средней Азии»⁴. Работая с 1870 г. над составлением «Истории завоеваний России в Средней Азии», он собрал много материалов по части дипломатических сношений России с ханствами.

Михаил Иванович Венюков – русский путешественник и военный географ. Его книга посвящена путешествиям 1857–1863 гг.⁵ Она содержит много сведений географического характера, исторические очерки земель, а также сведения о народах, населяющих территории маршрута путешествия.

А.А. Шепелев⁶ подробно описывает, как складывались отношения между Россией и ханствами Средней Азии.

¹ *Макшеев А.* Путешествия по Киргизским степям и Туркестанскому краю. СПб, 1896.

² *Игнатьев Н.П.* Миссия в Хиву и Бухару в 1858 г. флигель-адъютанта полковника Н. Игнатьева. СПб., 1897.

³ *Каразин Н.* Окраины России. Аральское море // *Вокруг света.* 1886. №17.

⁴ *Терентьев М.А.* Россия и Англия в Средней Азии. СПб., 1875.

⁵ *Венюков М.И.* Очерк географических исследований в Азиатской России // *Военный сборник.* 1877. № 7. С. 48-63.

⁶ *Шепелев А.А.* Очерк военных и дипломатических сношений России со Среднею Азиею. Ташкент, 1879.

В работах С.Н. Южакова⁷ и А.П. Субботина⁸ рассматриваются вопросы соперничества между Российской и Британской империями. Отмечается стремление Англии разрушить русское влияние в Средней Азии.

М.П. Федоров в книге «Соперничество торговых интересов на Востоке»⁹ рассматривает торговлю России и европейских стран со странами Ближнего Востока, Средней Азии и Дальнего Востока. В приложениях представлена имеющаяся статистика торговли на Востоке и карты торговых путей.

Интересна работа М.Н. Галкина¹⁰, в которой автор описывает особенности жизни народов Средней Азии, их культуру, традиции, обычаи и историю. Многие сведения и материалы были собраны автором во время прохождения службы в Оренбургском крае, в походах и путешествиях.

Ф.И. Лобысевич¹¹ дает исчерпывающую информацию об этом походе, подробно описывая боевые действия, движение русской армии, взятие неприятельских крепостей, подписание мирного договора. Он приводит список генералов и офицеров, которые участвовали в Хивинском походе 1873 г.

Таким образом, в российской дореволюционной историографии дается в целом положительная оценка деятельности российской армии и Аральской флотилии в Средней Азии. Авторы работ стояли на позиции «цивилизаторской миссии» Российской империи.

В советской историографии достаточно мало научных трудов, посвященных изучению истории Аральской флотилии и продвижению России в Средней Азии. Можно выделить работу П.П. Иванова¹². Он вводит в исторический оборот новые источники для изучения истории народов Средней Азии. С именем Иванова связано нахождение архива хивинских ханов, который считался утерянным.

Наиболее интересными работами периода являются следующие. М.Ю. Юлдашев¹³ исследует вопросы создания и деятельности Аральской флотилии в середине XIX в. В.И. Дмитриев¹⁴ повествует о жизни и деятельности выдающегося русского моряка, ученого, исследователя Аральского моря Алексея Ивановича Бутакова. В работе подробно изложен жизненный путь

⁷ Южаков С.Н. Англо-русская распря. Небольшое предисловие к большим событиям. Политический этюд. СПб., 1885.

⁸ Субботин А.П. Россия и Англия на среднеазиатских рынках // Экономический журнал. СПб., 1885.

⁹ Федоров М.П. Соперничество торговых интересов на Востоке. СПб., 1903.

¹⁰ Галкин М.Н. Этнографические и исторические материалы по Средней Азии и Оренбургскому краю. СПб., 1868.

¹¹ Лобысевич Ф.И. Описание Хивинского похода 1873 г. СПб., 1898.

¹² Иванов П.П. Архив Хивинских ханов XIX в. Исследование и описание документов с историческим введением. Новые источники для истории народов Средней Азии. М., 1940.

¹³ Юлдашев М.Ю. К истории Аральской флотилии // Общественные науки в Узбекистане. №12. Ташкент, 1961. С. 30-39.

¹⁴ Дмитриев В.И. А.И. Бутаков. М., 1955.

основателя Аральской флотилии, большое внимание уделено кругосветному путешествию Бутакова и его деятельности по созданию Аральской флотилии, первым плаваниям по Аральскому морю, исследованию моря и прибрежных территорий.

Тема Аральской флотилии во времена присоединения Средней Азии к России поднимается также в работах А.М. Аминова¹⁵ и А.В. Пясковского¹⁶.

Н.А. Халфин¹⁷ также доказывает важную позитивную роль, которую сыграла Россия во времена освоения и присоединения среднеазиатского региона.

Е.К. Бетгер в 1943 г. в Ташкенте защитил диссертацию «Дневник А.И. Бутакова как материал для его биографии и для истории изучения Аральского бассейна»¹⁸, в которой дал позитивную оценку начальнику Аральской флотилии. В 1953 г. он издал «Дневные записи плавания А.И. Бутакова на шхуне «Константин». Все данные этой книги были извлечены из двух дневников Бутакова: 1848–1849 и 1849–1852 гг.

Распад СССР и наступивший вслед за этим раздел научного пространства привел к появлению множества попыток создания «настоящей, правдивой» истории народов, входивших ранее в состав единого государства. Историки бывших среднеазиатских республик СССР нередко стремятся к созданию собственной истории, часто отказываясь от общего исторического наследия. Существует много публикаций, сомнительных с научной точки зрения. Главной темой, которую обсуждают в научной среде среднеазиатских государств, является вопрос о присоединении этих народов к России.

В постсоветский период главными исследованиями по истории Аральской флотилии можно назвать книги современных историков А.Б. Широкограда¹⁹, С.А. Сулейманова²⁰.

Ю.Ф. Каторин²¹ пишет о важной роли Аральской флотилии в процессе присоединения Средней Азии к России, а также рассматривает: 1) ведение боевых действий в среднеазиатском регионе и участие в них русских моряков; 2) формирование Аральской флотилии и технические характеристики ее судового состава; 3) другие направления в деятельности флотилии, которые включали научные исследования Аральского моря и реки

¹⁵ Аминов А. М. Прогрессивное значение присоединения Средней Азии к России // Звезда Востока. Ташкент, 1955. № 10. С. 52-58.

¹⁶ Пясковский А.В. К вопросу о прогрессивном значении присоединения Средней Азии к России // Вопросы истории. 1959. №8. С. 21-46.

¹⁷ Халфин Н.А. Присоединение Средней Азии к России (60-90-е годы XIX в.). М., 1965.

¹⁸ Бетгер Е.К. Дневник А.И. Бутакова (1849–1852 гг.) как материал для его биографии и для истории изучения Аральского бассейна. Ташкент, 1943.

¹⁹ Широкоград А.Б. 200 лет парусного флота России 1696-1891. М., 2007.

²⁰ Сулейманов С.А. История Аральской и Амударьинской флотилий (1847-1920). Нукус, 2010.

²¹ Каторин Ю.Ф. Андреевский флаг над барханами. Участие российских моряков в завоевании Средней Азии. СПб., 2018.

Амударья, осуществление перевозок и т.д. Книгу Каторина можно выделить как одну из важнейших в современной историографии.

В коллективной работе «Корабельный состав Аральской флотилии»²² подробно рассказывается о большинстве судов Аральской флотилии.

И.И. Черников в своих монографиях, посвященных русским речным флотилиям, касается среди прочего истории создания Аральской и Амударьинской флотилий, рассматривает корабельный состав флотилий, а также касается гидрологии и географии рек Амударья и Сырдарья²³.

Можно выделить исследования Р.Ю. Почекаева. В одной из статей²⁴ он пишет о создании на границе Российской империи особых «буферных» территорий в форме полуавтономных государственных образований. Поддерживая их, Россия получила возможность влиять на политику соответствующего среднеазиатского ханства и более эффективно выстраивать с ним дипломатические отношения, закрепляя свое влияние в регионе. В другой²⁵ он непосредственно пишет об Аральской флотилии и о том, как она повлияла на продвижение России в Среднюю Азию.

В постсоветский период историографии был защищен ряд диссертаций, в той или иной степени относящихся к теме: это работы Ж.Б. Алымбаева²⁶, С.Н. Брежневой²⁷, О.А. Егоренко²⁸, Д.В. Ливенцева²⁹, С.А. Сулейманова³⁰, Л.Г. Левтеевой³¹.

Среди вышеназванных работ наиболее важным исследованием является диссертация С.А. Сулейманова. Однако его научные работы за пределами Узбекистана, в том числе в России, мало известны.

Анализ отечественной историографии в целом позволяет сделать вывод о том, что существует достаточно много работ, связанных с изучением

²² Лапшин Р.В., Митюков Н.В., Порцева Л.П. Корабельный состав Аральской флотилии // Научные ведомости. 2012. №7 (126). С. 141-148.

²³ Черников И.И. Русские речные флотилии за 1000 лет (907 – 1917). СПб., 1999; *он же*. Энциклопедия мониторов. Защитники речных границ России. СПб., 2007. С. 696; *он же*. Энциклопедия речного флота. М., 2003.

²⁴ Почекаев Р.Ю. К истории «буферных государств» на границах России: Аральское владение и его роль в русско-хивинских отношениях. XVIII–XIX вв. // Восточный архив. 2015. №1(31). С. 12-18.

²⁵ Почекаев Р.Ю. А.И. Бутаков и Аральская флотилия в конце 1840-х — начале 1860-х годов // Вопросы истории. 2015. № 4. С. 142-150.

²⁶ Алымбаев Ж.Б. Историография завоевания Туркестана Россией XIX — начала XX в.: автореф. дисс. ... к.и.н. Ташкент, 2002.

²⁷ Брежнева С.Н. Историография проблемы присоединения Туркестанского края к России: Вторая половина XIX в. – начало XXI в.: автореф. дисс. ... д.и.н. М., 2005.

²⁸ Егоренко О.А. Бухарский эмират в период протектората России (1868-1920 гг.). Историография проблемы: автореф. дисс. ... к.и.н. М., 2008.

²⁹ Ливенцев Д.В. Ученый комитет Морского министерства: его деятельность в области науки и учебного дела в 1847–1891 гг.: дисс. ... к.и.н. Воронеж, 2001.

³⁰ Сулейманов С.А. История Аральской и Амударьинской флотилий (1847-1920): автореф. дисс. ... к.и.н. Нукус, 2010.

³¹ Левтеева Л.Г. Мемуарные источники по истории Средней Азии (вторая половина XIX — начало XX вв.): автореф. дисс. ... к.и.н. Ташкент, 1975.

продвижения России в Среднюю Азию; есть и исследования, касающиеся истории деятельности Аральской флотилии, но комплексного изучения вопроса истории развития Аральской флотилии во времена покорения Россией Средней Азии на данный момент нет.

В *зарубежной* историографии к научным исследованиям интересующего нас рода относятся книга капитана английской службы в Индии Дж. Аббота, совершившего путешествие с военно-дипломатической миссией в составе английской делегации в среднеазиатские ханства³². Д.Ч. Боулгер — британский ученый, в работах которого прослеживается интерес, в первую очередь, к экономическим богатствам Средней Азии в рамках противостояния между Британской и Российской империями за господство в Средней Азии и на Ближнем Востоке³³. В первые десятилетия XX в. публикуются произведения западных авторов по различным вопросам географии, этнографии, антропологии Средней Азии; так, в книге Б. Жокелсона³⁴ рассматриваются вопросы антропологии и этнографии. Одним из первых исследователей, которые изучали историю среднеазиатских ханств в комплексе, является М. Холдсворт³⁵. В новейший период была опубликована интересная книга С. Адшеада³⁶, которая отличается от других тем, что в ней использованы японские исследования.

В целом, зарубежные исследования лишь в малой степени могут помочь в изучении обозначенного круга проблем.

Таким образом, обзор историографии убеждает в том, что современного исторического исследования истории Аральской флотилии еще не подготовлено, несмотря на разработку отдельных частных проблем.

Цель исследования – изучение создания и деятельности Аральской флотилии во второй половине XIX в.

Задачи исследования заключаются в следующем:

1. Изучить создание и деятельность Аральской флотилии на основе исследования научных работ и архивных материалов.
2. Проанализировать историографию формирования Аральской флотилии.
3. Оценить существующие проблемы в изучении истории Аральской флотилии.
4. Исследовать роль Аральской флотилии во время боевых действий Российской империи против Хивинского и Бухарского ханств.

³² *Abbott J.* Narrative of a journey from Herat to Khiva, Moscow and St. Petersburg, during the late Russian invasion of Khiva: with some account of the court of Khiva and the kingdom of Khaurism. Vol. 1. London, 1843.

³³ *Boulger D.Ch.* The Life of Yakoob Beg. London, 1878.

³⁴ *Jochelson B.* Peoples of Asiatic Russia. New York, 1928.

³⁵ *Holdworth M.* Turkestan in the nineteenth century. A brief history of the khanates of Bukhara, Kokand and Khiva. Oxford, 1959.

³⁶ *Adshead S.* Central Asia in world history. New Zealand, 1995.

5. Рассмотреть деятельность А.И. Бутакова по созданию Аральской флотилии, а также по организации научно-исследовательских экспедиций в Аральском море с целью его научного изучения.

6. Охарактеризовать экономическое значение Аральской флотилии за время ее существования для развития среднеазиатского региона.

7. Обозначить роль Аральской флотилии по обеспечению российского влияния в Средней Азии.

Хронологические рамки исследования охватывают период существования Аральской флотилии 1852–1883 гг. Некоторый выход за рамки хронологии допускается при изучении вопросов исследования Аральского моря до официального создания флотилии.

Географические рамки исследования включают территории Российской империи, Хивинского и Кокандского ханства и Бухарского эмирата во второй половине XIX в.

Объект исследования: создание и развитие Аральской военной флотилии во второй половине XIX в.

Предмет исследования: военная, политическая и экономическая деятельность Аральской флотилии во второй половине XIX в. и ее практические результаты.

Методологические основы исследования. При решении исследовательских задач в диссертационной работе мы стремились к максимальной научной объективности, главным условием которой выступает принцип историзма как один из основных методологических принципов. Для реализации принципа объективности мы старались сократить объем оценок и выводов, несущих признаки ангажированности или субъективизма. Следуя данному принципу при анализе организации деятельности Аральской флотилии, сделана попытка уйти от очевидных анахронизмов и элементов модернизации. Мы также опирались также на принцип системности, непосредственно взаимосвязанный с комплексным подходом к исследованию. Применяемый в работе конкретно-исторический подход дает возможность на основе анализа событий и явлений понять историческую ситуацию, в которой происходила организация Аральской военной флотилии. Последовательное применение вышеназванных принципов и методов исторического познания позволило воссоздать процесс создания и деятельность Аральской флотилии в 1852–1883 гг. и, по возможности, оценить ее влияние на присоединение Средней Азии к России в середине XIX в.

Методы. Проблемно-хронологический метод в диссертации позволяет реконструировать уровень социально-культурного развития в Средней Азии.

Сравнительно-исторический метод использовался для сравнения хода исторического процесса в отдельных регионах по изучаемой проблематике.

Историко-генетический метод был применен для показа генезиса изучаемых явлений.

Метод контент-анализа применялся для анализа содержания письменных источников.

В исследовании применялись общенаучные методы, прежде всего, метод анализа и синтеза.

Указанные принципы и методы исторического исследования в своей совокупности позволили дать объективную оценку переломным историческим процессам в изучаемый период и решить основные задачи, поставленные перед исследованием.

Решение задач и достижение цели настоящего исследования возможно при широком привлечении и анализе **источниковой базы**, которая включает материалы различного характера и происхождения – как опубликованные, так и архивные, некоторые из которых вводятся в научный оборот впервые.

Некоторые работы, особенно если речь идет о воспоминаниях участников событий, дают большой объем данных об экономике, культурной жизни и обычаях местных народов. Процесс постройки кораблей, крупные сражения, взятие крепостей, научные исследования Аральского моря – все это описывается непосредственными участниками этих событий. Некоторые из них были опубликованы в журналах «Русский вестник», «Русская мысль», «Военный вестник», «Русский архив», «Среднеазиатский вестник» и т.д. Среди них выделяются работы И. Львова³⁷, М. Зиновьева³⁸, М. Алиханова-Аварского³⁹, Н.Н. Касьянова⁴⁰, Д.Г. Колокольцова⁴¹.

Для полноценного изучения исторических событий несомненную важность представляют и опубликованные сборники документов. Можно выделить работу К.К. Абаза⁴². Он пишет о главных событиях 2-й пол. XIX в., которые привели к присоединению Туркестана к Российской империи.

М. Алиханов-Аварский в книге «Поход в Хиву 1873 г.»⁴³ подробно описывает Хивинский поход 1873 г. и покорение генералом Скобелевым Хивинского ханства.

Е.К. Бетгер в работе «Дневник А.И. Бутакова (1849–1852 гг.)» дает материал для его биографии и для истории изучения Аральского бассейна⁴⁴

³⁷ *Львов И.* Завоевание Туркестана // *Русский вестник*. 1868. №7. С. 152-178.

³⁸ *Зиновьев М.А.* Осада Ура-Тюбе и Джизага (Воспоминания об осенней экспедиции 1866 года в Туркестанской области) // *Русский вестник*. М., 1868. № 3. С. 71–123; *он же.* Осада Ура-Тюбе и Джизага // *Русский вестник*. М., 1868. №4. С. 295–300.

³⁹ *Алиханов-Аварский М.* Поход в Хиву 1873 г. СПб, 1899.

⁴⁰ *Касьянов Н.Н.* Русская учебная флотилия на Амударье в мае месяце 1873 г. и другие воспоминания о Хивинской экспедиции // *Среднеазиатский вестник*. 1896. №3. С. 34-54; *он же.* Русская учебная флотилия на Амударье в мае месяце 1873 г. и другие воспоминания о Хивинской экспедиции // *Среднеазиатский вестник*. 1896. № 6. С. 34-54; *он же.* Русская учебная флотилия на Амударье в мае месяце 1873 г. и другие воспоминания о Хивинской экспедиции // *Среднеазиатский вестник*. 1896. №8. С. 55-62.

⁴¹ *Колокольцов Д.Г.* Экспедиция в Хиву в 1873 году. От Джизака до Хивы. Походный дневник. СПб., 1873.

⁴² *Абаза К.К.* Завоевание Туркестана. Рассказы из военной истории, очерки природы, быта и нравов туземцев. СПб, 1902.

⁴³ *Алиханов-Аварский М.* Поход в Хиву 1873 г. СПб., 1899.

⁴⁴ *Бетгер Е.К.* Дневник А.И. Бутакова (1849–1852 гг.) как материал для его биографии и для истории изучения Аральского бассейна. Ташкент, 1943.

и огромный пласт информации об организации Аральской флотилии, первых плаваниях Алексея Бутакова в Аральском море, о его исследовательской работе по изучению Аральского моря и близлежащих территорий, о том, как проходила служба в Аральской флотилии и т.д.

Дмитрий Григорьевич Колокольцов описывает экспедицию в Хиву в 1873 г.⁴⁵ Походный дневник полковника (впоследствии генерал-лейтенанта) Д.Г. Колокольцова представляет большую ценность тем, что в нем дано описание похода в Хиву Туркестанского отряда, о котором сохранилось мало документальных свидетельств.

Научных исследований, посвященных формированию и деятельности Аральской флотилии немного, поэтому основными источниками являются данные архивов.

Так, основную базу неопубликованных источников составили материалы фондов Российского Государственного архива Военно-морского флота (РГА ВМФ). Нами использовались следующие фонды:

Фонд: 4. Бутаковы, семейный фонд (XVIII–XX вв.)⁴⁶. Материалы семейного фонда Бутаковых позволили более глубоко изучить жизнь и деятельность основателя Аральской флотилии. В письмах, которые писал А.И Бутаков своим близким, есть много информации о том, как происходило создание Аральской флотилии, какие трудности встречались, и как они преодолевались. В них также много данных о том, как происходило научное исследование Аральского моря, рек Амударья и Сырдарья.

Фонд: 17. Макаров Степан Осипович, вице-адмирал (1848–1904)⁴⁷. В фонде есть документы, написанные С.О. Макаровым и посвященные проекту создания частного пароходства по Аральскому морю.

Фонд: 19. Меншиков Александр Сергеевич, адмирал (1787–1869)⁴⁸. Содержит информацию об экспедициях в Хиву и различные сведения о Хивинском ханстве.

Фонд: 157. Комиссариатский департамент Морского министерства (1827–1866)⁴⁹ предоставляет данные о проекте положения об устройстве Аральской флотилии.

Фонд: 164. Кораблестроительный технический комитет Морского министерства, С.-Петербург (1855–1866)⁵⁰. Из документов данного фонда была получена информация о состоянии судов Аральской флотилии в 1864–1866 гг.

⁴⁵ Колокольцов Д.Г. Пребывание Туркестанского отряда в Хиве в 1873 г. и переезд из Хивы в Казалинск // Военный сборник. 1874. Т. 95. №1. С. 169-186.

⁴⁶ Российский Государственный архив Военно-Морского Флота (РГА ВМФ). Ф. 4. Оп. 1. Д. 33; Оп. 3. Д. 26.

⁴⁷ Там же. Ф. 17. Оп. 2. Д. 52.

⁴⁸ Там же. Ф. 19. Оп. 2. Д. 32.

⁴⁹ Там же. Ф. 157. Оп. 1. Д.1418.

⁵⁰ Там же. Ф. 164. Оп. 1. Д. 33. Д. 668.

Фонд: 167. Всеподданнейшие отчеты по флоту и морведу (коллекция)⁵¹. Использовались данные отчетов по Морскому ведомству за 1861—1878 гг. относительно Аральской флотилии.

Фонд: Ф. 224. Константин Николаевич, Великий князь, генерал-адмирал (1827–1892)⁵². Была взята информация из писем об участии моряков Аральской флотилии в Ак-Мечетской экспедиции.

Фонд: 249. Приказы по флоту и Морскому ведомству (коллекция)⁵³. Были использованы приказы генерал-адмирала и управляющего Морским министерством за 1858–1860 гг.

Фонд: 283. Инспекторский департамент Морского министерства. С.-Петербург (1827–1884)⁵⁴. Изучение документов инспекторского департамента Морского министерства позволило получить много новых и ценных данных о процессах, которые происходили в Аральской флотилии: о том, как проходила служба моряков, как строили корабли и форты, как происходило исследование Аральского моря, какие проекты создания флотилии рассматривались; сведения о судовом и личном составе Аральской флотилии, рапорты командиров и т.д.

Фонд: 296 Военно-походная канцелярия по морской части. С.-Петербург (1836 – 1855)⁵⁵. Использовались материалы о награждении членов Аральской флотилии.

Фонд: 402 Гидрографический департамент Морского министерства С.-Петербург. (1827 – 1886)⁵⁶. На основании документов этого фонда были получены сведения о назначении офицеров и нижних чинов в экспедиции для изучения Аральского моря, о том, как проходила экспедиция и как строились суда флотилии.

Фонд: 406. Послужные и формулярные списки чинов морского ведомства (коллекция)⁵⁷. Использовалась опись послужных списков с 1865 по 1869 гг.

Фонд: 407. Главное военно-морское судное управление Морского министерства. Петроград (1867–1917)⁵⁸. В этом фонде были обнаружены документы, связанные с затоплением парохода «Самарканд», расследованием этого дела и гибелью судна.

⁵¹ РГА ВМФ. Ф.167. Оп. 1. Д. 29, Д. 30, Д. 32, Д. 33, Д. 38.

⁵² Там же. Ф. 224. Оп.1. Д. 299, Д. 383.

⁵³ Там же. Ф. 249. Оп.1. Д. 29, Д. 30, Д. 31, Д. 122.

⁵⁴ Там же. Ф. 283. Оп. 1. Д.6435; Оп. 2. Д. 3597, Д. 4092, Д. 4190, Д. 4392, Д. 4393, Д. 4738, Д. 5020, Д. 5763; Оп. 3. Д. 320, Д.412, Д. 516, Д. 624, Д. 743, Д. 938, Д. 1127, Д. 1753, Д. 1916, Д. 2005, Д. 2086, Д. 2136, Д. 2175, Д. 2234, Д. 2347, Д. 2526, Д. 2648, Д. 2701, Д. 5505, Д. 5554, Д.5712, Д. 6540, Д. 6541; Оп. 5. Д. 59.

⁵⁵ Там же. Ф. 296. Оп. 1. Д. 134.

⁵⁶ Там же. Ф.402. Оп.1. Д. 1343, Д.1413; Оп.2. Д.383, Д. 593, Д. 657.

⁵⁷ Там же. Ф. 406. Оп. 3. Д. 639.

⁵⁸ Там же. Ф. 407. Оп.1. Д. 244, Д.1088, Д. 1495.

Фонд: 410. Канцелярия Морского министерства. Петроград. (1836–1918)⁵⁹. В этом фонде было найдено много важной информации об Аральской флотилии, ее научных экспедициях, участии в боевых действиях. В работе использовались рапорты, описания, карты данного фонда. Использовались документы, касавшиеся вопроса упразднения Аральской флотилии.

Именно документы фондов Российского Государственного архива Военно-морского флота легли в основу данного исследования. Благодаря обширной информации в фондах РГА ВМФ о создании, деятельности, научных исследованиях, участии в боевых действиях, а также о причинах и процессе расформирования Аральской флотилии, можно полноценно описать и проанализировать данные о деятельности флотилии.

Значительное количество опубликованных источников в журнале «Морской сборник» органично дополняется архивными материалами. Основная масса архивных источников по изучаемой проблеме находится в Российском Государственном архиве Военно-морского Флота (РГА ВМФ).

Важным источником исследования послужила делопроизводственная документация: приказы, рапорты и распоряжения.

Ценным источником для изучения истории Аральской флотилии служит периодическая печать 1847–1883-х гг.: журналы «Русский архив», «Отечественные записки», «Русский Туркестан» (Санкт-Петербург), «Вестник РГО».

Также нужно выделить такой вид источников, как письма и мемуары. Большое значение имеют документы: рапорты, записки и письма известного русского флотоводца, основателя Аральской флотилии Алексея Ивановича Бутакова. Бутаков публикует данные о своей научной деятельности, свои очерки и документы в периодической печати⁶⁰. «Сведения об экспедиции, снаряженной для описи Аральского моря в 1848 г.», опубликованные в «Вестнике РГО», дают значительный объем информации о том, как проходила первая научная экспедиция на Аральском море. Данные «Донесения капитана Бутакова полковнику Игнатьеву» позволяют узнать детали дипломатической миссии Игнатьева. Также они дают информацию о роли Аральской флотилии в этом деле.

В своей совокупности имеющиеся источники позволяют решить основные задачи исследования.

Научная новизна. Работа является первым комплексным исследованием деятельности Аральской военной флотилии с момента ее создания и до расформирования. В ней:

⁵⁹ РГА ВМФ. Ф. 410. Оп. 2. Д.147, Д. 275, Д. 1495, Д. 1524, Д. 1528, Д. 2850, Д. 3061, Д. 3140, Д. 3741, Д. 5577.

⁶⁰ Бутаков А.И. Сведения об экспедиции, снаряженной для описи Аральского моря в 1848 г. // Вестник РГО. 1853. Ч. 7, Кн. I. С. 1-29; он же. Донесение капитана Бутакова полковнику Игнатьеву // Русский вестник. СПб., 1871. № 3. С. 42–61; он же. Дельта и устье реки Амударья // Отечественные записки. 1866 январь. С. 128–138.

1. Существенным образом преодолены фрагментарность и иллюстративный характер предшествующей историографии темы.

2. Впервые детально рассмотрены вопросы комплектования флотилии, штатов, деятельности флотилии с середины до конца XIX в.

3. Дана развернутая характеристика всех судов, которые существовали в составе Аральской флотилии с момента ее создания до этапа расформирования.

3. Элементы новизны содержатся в рассмотрении вопроса о действиях флотилии во время боевых действий в Средней Азии.

4. В научный оборот введены уникальные опубликованные источники из журнала «Морской сборник» и неопубликованные документы фондов Российского Государственного архива Военно-морского Флота (материалы 15 фондов РГА ВМФ).

5. Изучение истории Аральской флотилии имеет крайне важное значение и для современности. Без понимания процессов присоединения и освоения Средней Азии Российским государством, невозможно правильно выстроить политику России с государствами данного региона.

6. В научных трудах, существующих на данный момент, еще не рассматривался вопрос о роли Аральской флотилии в присоединении к России Средней Азии. Нами показано, что без участия флотилии сделать это было крайне затруднительно.

7. Анализ деятельности Аральской флотилии, а также научные обобщения, сделанные в диссертационном исследовании, помогут преодолеть определенные пробелы в российской историографии.

Положения, выносимые на защиту:

1. В создании и функционировании Аральской флотилии важную роль сыграла деятельность контр-адмирала А.И. Бутакова, который оставил огромное научное наследие по истории изучения Аральского моря и прилегающих территорий.

2. Аральская флотилия во время боевых действий против Бухарского эмирата (1866–1868 гг.) и в Хивинском походе (1873 г.) оказала значительную помощь русской армии.

3. Создание Аральской флотилии привело к усилению торговых связей в регионе и сыграло большое народно-хозяйственное значение.

4. Продвижение России в Среднюю Азию было объективной необходимостью и послужило причиной создания военной флотилии. Формирование нового военно-морского подразделения способствовало скорейшему покорению Средней Азии, упрощало проведение военных операций против враждебных племен.

5. Исследования А.И. Бутакова имели огромное значение для науки, он первым нанес на карту всю территорию Аральского моря, досконально изучив побережье и острова этого моря. В результате белое пятно на картах этого среднеазиатского региона было ликвидировано.

6. Историографический анализ материалов и научной литературы по теме исследования показывает, что в историографии уделялось мало внимания факту функционирования Аральской флотилии.

7. В геополитической борьбе Российской и Британской империй организация флотилии на Аральском море способствовала усилению позиций России в среднеазиатском регионе.

8. Аральская флотилия за годы своего существования выполнила все цели, которые ставились перед ней, после чего был поставлен вопрос о ее расформировании.

Практическая значимость работы состоит в том, что материалы диссертации могут быть использованы для дальнейшей научно-исследовательской работы как по истории непосредственно Аральской флотилии, так и по истории Российского Императорского флота в целом. Диссертация содержит информацию, необходимую для чтения специальных курсов по российской военной истории, истории флота и общих исторических курсов. Выводы исследования по формированию и деятельности Аральской флотилии должны представлять интерес для сотрудников Министерства обороны Российской Федерации, Министерства иностранных дел Российской Федерации, а также общественных, исторических и просветительских организаций.

Результаты диссертационного исследования успешно внедрены и используются преподавателями кафедры философии, социологии и истории федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Воронежский государственный технический университет» при проведении лекционных и семинарских занятий в рамках организации учебного процесса при изучении дисциплины «История России».

Теоретическая значимость работы определяется тем, что в ней:

- *проанализирован* процесс формирования Аральской флотилии;
- *оценены* существующие проблемы в изучении истории Аральской флотилии;
- *исследована* роль Аральской флотилии во время боевых действий Российской Империи против Хивинского и Бухарского ханств;
- *рассмотрена* деятельность А.И. Бутакова по созданию Аральской флотилии, а также по организации научно-исследовательских экспедиций в Аральском море с целью его научного изучения;
- *охарактеризовано* экономическое значение Аральской флотилии за время ее существования для развития среднеазиатского региона;
- *обозначена* роль Аральской флотилии.

Степень достоверности проведённого исследования по истории становления и развития Аральской флотилии во второй половине XIX в. подтверждается подлинностью проанализированных источников и научных выводов по данной теме.

Соответствие шифру (паспорту) специальности. Диссертация соответствует проекту Паспорта научной специальности 5.6.1. Отечественная

история по направлениям исследований: 3. Социально-экономическая политика Российского государства и ее реализация на различных этапах его развития; 10. Национальная политика Российского государства и ее реализация. История национальных отношений; 12. История развития культуры, науки и образования России, ее регионов и народов; 18. Исторические изменения ментальностей народов и социальных групп российского общества.

Апробация работы. Результаты научного исследования были отражены в 10 публикациях, в том числе, в 4 публикациях, рекомендованных ВАК Министерства науки и высшего образования Российской Федерации, и 1 публикации из международных баз данных. Общий объем публикаций составляет 2,3 п.л. и 4,26 Мб.

Апробация материалов исследования осуществлялась в качестве докладов на следующих научных конференциях в течение 2021-2023 гг: Первая всероссийская научно-практическая конференция «Рубежи истории: поиски и открытия» (10 апреля 2021); Вторая всероссийская научно-практическая конференция «Рубежи истории: поиски и открытия» (21 мая 2022); Третья всероссийская научно-практическая конференция «Рубежи истории: поиски и открытия» (27 мая 2023).

Работа обсуждалась на заседаниях кафедры философии, социологии и истории ФГБОУ ВО «Воронежский государственный технический университет».

Структура работы. Работа включает введение, две главы по три параграфа, заключение, список источников и исследований, приложения.

ОСНОВНОЕ СОДЕРЖАНИЕ РАБОТЫ

Во **введении** обосновывается актуальность выбранной темы, объект и предмет, указываются хронологические рамки, практическая ценность исследования, дается обзор историографии и источниковой базы, определяются цель и задачи, обозначается научная новизна работы, формулируются положения, выносимые на защиту, сообщается об апробации.

В **первой главе «Организация Аральской флотилии»** изучается процесс создания Аральской флотилии в период завоевания Россией Средней Азии и организация штатов экипажей флотилии.

Первый параграф главы «*Политика Российской империи в Средней Азии*» затрагивает проблемы завоевания и освоения среднеазиатского региона.

В середине XIX в. русское правительство предпринимает активные действия по усилению своего влияния в Средней Азии. Российская империя создает Сыр-Дарьинскую укрепленную линию и, тем самым, закрепляется на берегах Сырдарьи. В 1853 г. была создана Аральская флотилия, что еще больше усиливает позиции России в Средней Азии. Активное продвижение России в среднеазиатском регионе вызвало негативную реакцию со стороны Англии, что в итоге привело к обострению англо-русских противоречий и

соперничеству между двумя державами. Можно выделить два основных этапа взаимоотношений Российской империи и Великобритании в Средней Азии в XIX в. Первый этап (середина 60-х – начало 70-х гг. XIX в.) – активизация колониальной политики России в Средней Азии, которая встретила определенное противодействие Великобритании. Вторым этапом (середина 70-х гг. XIX – конец XIX в.) – обострение англо-русских противоречий. Важную роль в противостоянии двух стран в конце XIX в. играл миф о так называемой «русской угрозе» Индии. Он маскировал наступательную политику Великобритании, а Россия использовала его как способ давления на Англию. Британская дипломатия для достижения намеченных целей использовала большой арсенал самых разнообразных средств и действовала достаточно гибко. Россия учитывала опыт Крымской войны и пыталась избежать нового вооруженного столкновения с Англией, предпочитая решать спорные вопросы дипломатическими методами. В итоге, к концу XIX в. главное направление внешней политики Российской империи переместилось в Среднюю Азию, где произошло столкновение с интересами Британской империи. Оказавшись в состоянии дипломатического соперничества, обе державы не раз балансировали на грани военного конфликта. Противостояние империй определяло судьбы стран этого региона. Изначально Россия пыталась оказывать влияние на среднеазиатские государства, используя дипломатическое давление, но значительных успехов в этом не добилась. После этого было принято решение начать боевые действия сначала против Кокандского ханства, затем против Бухарского эмирата, а чуть позже и против Хивинского ханства. В 1864 г. начинается война с Кокандским ханством, в 1866 г. он был официально присоединен к Российской империи, а на завоеванных территориях было создано Туркестанское генерал-губернаторство. По итогам военной кампании часть территорий Кокандского ханства была передана Российской империи, а часть сохранила независимость. В 1867–1868 гг. Россия ведет войну против Бухарского эмирата, который объявил «священную войну» против русских. В результате боевых действий был заключен мир, по которому Бухарский эмират сохранял суверенитет, но попадал в зависимость от Российской империи. После успешного Хивинского похода 1873 г. Хива передала России земли по правому берегу Амударьи. В политическом плане ханство также превратилось в вассала Российской империи при сохранении внутренней автономии. В этот период продолжалась война в Кокандском ханстве, по результатам которой в 1876 г. был подписан мир. По нему вся территория Коканда переходила в ведение России: вновь приобретенные земли вошли в состав русского Туркестана. Таким образом, к концу XIX в. Россия присоединяет всю Среднюю Азию, после чего начинается процесс освоения региона. Россия развивала экономику края, впервые были созданы промышленные предприятия, получило развитие сельскохозяйственное производство, главным образом, хлопководство. Получила активное развитие и культурная жизнь – были открыты школы, различные специальные

учебные заведения. Развивалось здравоохранение, строились аптеки и больницы.

Во втором параграфе главы «Проекты создания и формирование Аральской флотилии» рассматриваются вопросы, связанные с созданием Аральской флотилии, ее судовым составом.

Аральская флотилия была создана Алексеем Ивановичем Бутаковым в 1852 г. Цель создания флотилии – содействие вооруженным силам России во время войн в Средней Азии, охрана рубежей Российской империи. Предполагалось, что флотилия, по завершении военных действий, существенно увеличит торговый оборот в регионе и за его пределами за счет перевозки товаров по рекам Амударья и Сырдарья. В 1847 г. для Аральской флотилии была построена первая деревянная шхуна «Николай». Пароход «Перовский» и паровой баркас «Обручев», которые были доставлены в 1852 г. в Раим, стали первыми железными судами Аральской флотилии. Но уже в 1855 г. в порт на Аральском море поступает еще 7 новых железных гребных кораблей. На 2 декабря 1856 г. в составе Аральской флотилии находились следующие суда: 1) Пароход «Перовский», мощность – 40 номинальных сил, вооружение – 5 пушек. На пароходе имелось два бота из железа и кожуха, два яла из дерева, длина каждого составляла 17 ф. Судно было построено в Швеции на Мутальском заводе, после чего в 1853 г. в разобранном виде доставлено в Среднюю Азию, на Сырдарью, где и было собрано и спущено на воду. Длина парохода составила 35,81 м, ширина – 6,55 м, осадка – 0,91 м, водоизмещение судна – 140 т. Полное вооружение парохода – один 10-фунтовый полевой единорог на станке с вращающейся платформой и четыре 10-фунтовых горных единорога на станках с платформами; 2) Баркас «Обручев», мощность – 12 номинальных сил, вооружение – 2 пушки. На паровом баркасе имелся ял из дерева, длина которого составляла 11½ ф. Паровой железный баркас «Обручев» также был изготовлен в Швеции на Мутальском заводе, перевезен в Россию и собран на берегу Сырдарьи в 1853 г. Длина баркаса – 21,34 м, ширина – 2,79 м, осадка – 0,7 м, водоизмещение – 16 т. Полное вооружение баркаса – две 6-фунтовые медных карронады, а также фальконеты, которые располагались на корме и на носу баркаса; 3) деревянная шхуна «Константин»; 4) деревянная шхуна «Николай»; 5) деревянный баркас длиной 34 фута, шириной 8 футов 9 дюймов. Был построен капитан-лейтенантом Н.К. Крабе в 1847 г.; 6) два железных баркаса, длина которых составляла 36 футов, ширина – 10 футов 3 дюйма, глубина – 4 ½ фута. Были построены в Российской империи на Нижегородской машинной фабрике и спущены на Сырдарье летом 1854 г; 7) пять железных шлюпок длиной 26 футов, шириной 7 футов 8 дюймов, глубиной 2½ фута. Были построены в России на Камско-Воткинском заводе и спущены на Сырдарье вместе с предыдущими баркасами. Каждая из шлюпок имела по одному рейковому парусу. В составе Аральской флотилии также находились: 6 долбленых будар (гребные плоскодонные лодки, которые были выдолблены из единого ствола дерева), 2 составленных из двух частей плашкоута, 2 плоскодонных парома (длина одного составляла 30 футов, а другого – 35 футов) и 2 деревянных

понтонных лодки. В 1861 г. для флотилии строят новые корабли. В Ливерпуле было заказано 2 парохода, 1 плавучий док, 1 баржа, 6 шлюпок. На Воткинском заводе изготавливают 1 баржу, 2 паромы и 8 шлюпок. Пароход «Арал» был построен в 1861 г. в Англии, в Ливерпуле. Длина судна составляла 35,66 м, ширина – 7,1 м, осадка – 0,6 м носом и 0,9 м кормой, водоизмещение – 149 т. Экипаж судна состоял из 40 человек. Корпус выполнен из железа. Мощность парохода составляла 40 номинальных л.с. Пароход «Арал» получил вооружение – два 10-фунтовых медных полевых единорогов новой конструкции (бескамерных) на американских станках. «Арал» был исключен из списков судов флотилии в 1883 г. Пароход «Сыр-Дарья» был построен в 1861 г. в Англии, в Ливерпуле. Длина судна составляла 29 м, ширина – 5,6 м, осадка – 0,84 м носом и 0,61 м кормой, водоизмещение – 70 т. Экипаж судна состоял из 20 чел. Корпус был выполнен из железа. Мощность парохода составляла 20 номинальных л.с. Пароход «Сыр-Дарья» получил вооружение – один 10-фунтовый медный полевой единорог новой конструкции (бескамерный) на американском станке. «Сыр-Дарья» был исключен из списков судов флотилии в 1883 г. В 1866 г. начинается строительство еще одного парохода, названного «Самаркандом». Судно было заказано в Бельгии и построено на заводе «Коккериль». Перед началом процесса строительства нового парохода А.И. Бутаков внимательно изучает проект будущего судна и вносит в данный проект необходимые правки. На судно установили носовой руль для лучшей маневренности парохода в условиях сложного передвижения по рекам Средней Азии. Аральская флотилия с момента ее создания и до упразднения регулярно пополнялась новыми судами, которые строились как на территории России, так и в европейских странах. Суда Аральской флотилии отвечали как требованиям командования, так и природно-климатическим условиям региона. Создание Аральской флотилии сыграло решающую роль в военных кампаниях Российской империи в Средней Азии в середине XIX века, тем самым, укрепив положение России в этом регионе. На вооружении Аральской флотилии находились разнообразные и современные орудия в необходимом количестве, которые отвечали требованиям времени. Количество орудий было достаточным, чтобы вести боевые действия против среднеазиатских ханств.

В третьем параграфе главы «Команда и организация штатов экипажей флотилии» изучается вопрос комплектования чинов Аральской флотилии.

26 февраля 1858 г. был разработан проект положения для устройства Аральской флотилии, который, помимо всего прочего, устанавливал штаты флотилии и порядок их формирования. Данный проект устройства Аральской флотилии претерпел некоторые изменения, и было разработано положение об Аральской флотилии, составленное по соглашению с военным министром. 26 декабря 1860 г. Император утвердил это положение, и 31 декабря 1860 г. вышел соответствующий приказ № 149. Аральская флотилия входила в состав военного флота и состояла в ведении Морского министерства, а по хозяйственной части зависела от Военного министерства по отдельному

Оренбургскому корпусу. Морское министерство назначало и увольняло начальника флотилии, командиров судов и прочих офицеров флотилии, делало все необходимые распоряжения об укомплектовании флотилии нижними чинами, рассматривало и утверждало предложения об изменениях в личном составе чинов и судов флотилии, исходя из местных потребностей. Для прохождения службы на кораблях Аральской флотилии создается особая рота по разработанному штату. Начальник Аральской флотилии назначается из флотских штаб-офицеров и является командиром Аральской флотской роты. Поэтому начальнику флотилии присваиваются права экипажного командира. Аральской флотской роте была присвоена своя казенная гербовая печать. В 1857–1859 гг. в Аральской флотилии служили следующие офицеры: капитан 1 ранга А.И. Бутаков, капитан-лейтенант Н.А. Крылов, механик поручик А. Синкони, прапорщик 4 батальона Яковлев. После перевода начальника Аральской флотилии капитана 1 ранга Бутакова на Балтийский флот на его место был назначен капитан 1 ранга Шкот, который руководил флотилией с 28 декабря 1862 г. по 18 августа 1864 г. Его сменил капитан-лейтенант О. Гадд, который руководил флотилией с 1864 по 1871 гг. 28 апреля 1871 г. был издан приказ о назначении капитана 2 ранга Александра Ситникова начальником Аральской флотилии вместо капитана 2 ранга Отто Гада. В марте 1878 г. происходит назначение последнего начальника Аральской флотилии капитан-лейтенанта М.В. Озерова, который руководил флотилией до ее расформирования. С увеличением числа судов Аральской флотилии постепенно увеличивался и ее личный состав. Увеличивается количество и нижних чинов флотилии, и офицерского состава. 18 июня 1866 г. впервые утверждены штаты флотилии, которые включали 13 офицеров и чиновников, 344 нижних чина. В январе 1880 г. во флотилии состоит уже 24 офицера и чиновника и 548 нижних чинов. Можно отметить значительный рост числа как нижних чинов, так и офицерского корпуса. После издания штата 1866 г. возникла необходимость в прикомандировании нижних чинов из войск округа, при этом оказалось, что эта мера может быть лишь временной, т.к. с увеличением числа судов число кочегаров и машинистов осталось таким же. Приходилось недостающее число пополнить молодыми прикомандированными солдатами, которые, неся морскую службу наравне со штатными, получали обмундирование сухопутных войск, оказавшееся недостаточным и непрактичным для службы на судах. Офицеров флотилии также не хватало. Поэтому 26 января 1880 г. было утверждено новое положение и штаты Аральской флотилии. Всего для заведования флотилией определялись 24 офицерских и классных чинов и 548 нижних чинов. Таким образом, мы отмечаем непрерывное увеличение штатов Аральской флотилии со дня ее создания до года расформирования.

Во второй главе «Деятельность Аральской флотилии (1852-1883 гг.)» исследуется научная и военная деятельность Аральской флотилии с момента создания до этапа ее расформирования.

Первый параграф главы называется «*Научные исследования побережья Аральского моря*». В нем рассматривается процесс изучения Аральского моря и впадающих в него рек с помощью судов Аральской флотилии.

Алексей Иванович Бутаков возглавил первую специальную научную экспедицию для изучения Аральского моря, он же являлся основателем и командующим флотилией. В начале 1848 г. Бутаков начал проводить съемки и описание берегов Аральского моря. Для осуществления разных исследований моря А.И. Бутаков взял с собой все необходимые для этого инструменты: астрономические, морские и геодезические. Из отделения Оренбургского корпуса ему выдали: 1) плоскую карту Аральского моря; 2) план устья реки Сырдарья; 3) инструментальную съемку части реки Сырдарья и ее устьев; 4) карту части Аральского моря, съемки восточного берега Сырдарьи, которые производились в 1847 г., от устья реки и полуострова Кос-Арал до острова №6. Также А.И. Бутаков взял с собой на Арал три хронометра, один из которых был им приобретен в Петербурге, два других получены из отделения Генерального штаба. В результате экспедиции под руководством капитан-лейтенанта А.И. Бутакова были достигнуты следующие результаты: 1) с 25 апреля по 9 июня 1848 г. на шхуне «Николай» была изучена северная часть Аральского моря. Данные работы проводили прикомандированные прапорщики армии корпуса топографов Голов и Акишев; 2) с 30 июля по 23 сентября 1848 г. на шхуне «Константин» была исследована юго-западная и южная часть Аральского моря, в ходе которой была осуществлена глазомерная съемка, промеры и описание. Данными работами занимались штабс-капитан Генерального штаба Макшеев и прапорщик армии Акишев. В этот период были открыты три острова в Аральском море, их называли Царскими; на эти острова до проведения экспедиции никогда не ступала нога человека. Самый крупный остров был назван Николаем, в честь российского императора. На нем были обнаружены сайгаки, которые, по воспоминаниям участников экспедиции, спокойно приближались к матросам без какого-либо страха, потому что еще никогда не видели людей. Исследование Аральского моря под руководством А.И. Бутакова было закончено к концу 1849 г. За несколько лет работы экспедиции была проделана колоссальная работа: проведена полная рекогносцировка Арала как с моря, так и с суши, сделан промер глубин Аральского моря по всем направлениям, произведена полная съемка острова Барса-Кельмесо, открыта и изучена группа островов Возрождения. Эти острова члены экспедиции решили назвать Царскими, в честь императорской семьи. Также были открыты и изучены острова, которым было решено присвоить имена великих русских флотоводцев-исследователей Лазарева и Беллинсгаузена. Помимо всего этого, Алексей Бутаков сделал меркаторскую карту Аральского моря, определив астрономически девять различных пунктов. Также Алексей Иванович собрал гербарии флоры на Арале и коллекцию полезных ископаемых, найденных в этом регионе. После проведенного исследования Аральского моря А.И. Бутаков получает мировое признание, его заслуги, как ученого, отмечают не только в Российской

империи, но и в мировом научном сообществе. Бутаков публикует данные результатов экспедиции, а в 1850 г. появляется первая карта Аральского моря. Труды А.И. Бутакова были помещены в «Записках Императорского Русского географического общества», членом которого он состоял с самого основания общества. Эти труды были высоко оценены российской и мировой научной общественностью. Российское правительство тоже не осталось в стороне, признав важность проделанной им работы. Российский император Николай I за научное описание Аральского моря наградил А.И. Бутакова орденом Святого Владимира 4 степени.

Второй параграф главы «Участие Аральской флотилии в боевых действиях» анализирует роль Аральской флотилии в процессе присоединения Средней Азии к России.

В XIX в. Россия делает первые реальные шаги для усиления своего влияния в Средней Азии. В 1839 г. Российское правительство принимает решение начать военный поход на Хивинское ханство, которое являлось основным противником России в Средней Азии. Руководить военной операцией был назначен оренбургский генерал-губернатор В.А. Перовский. В октябре 1839 г. в Оренбурге был создан экспедиционный военный отряд, который в ноябре 1839 г. начал боевые действия, которые, однако, не принесли существенных побед: виной тому были природные условия, в которых приходилось воевать русской армии. Неудача В.А. Перовского побудила изменить тактику завоевания Средней Азии. Было решено двигаться в сторону неприятеля постепенно, используя постройку укреплений. С 1841 г. начинается строительство новой Оренбургской линии, в результате которого было создано 21 новое укрепление. Помимо строительства новых укреплений, было решено создать военную флотилию, которая могла бы оказывать помощь русской армии в переброске войск, что в условиях сурового климата (летом – жара, отсутствие водных источников в пустынях, зимой – сильный мороз с метелями) имело большое значение. Уже в походе против Ак-Мечети 1853 г. принимала участие и Аральская флотилия. Во время движения русских войск к вражеской крепости А.И. Бутаков с командой поддерживал наступление, двигаясь на пароходе вверх по Сырдарье. 5 июля 1853 г. А.И. Бутаков на пароходе «Перовский», взяв на буксир баржу, проделал путь по реке Сырдарья и подошел к крепости Ак-Мечеть. В сражении за Ак-Мечеть особо отличились офицеры и матросы Аральской флотилии. Геройский поступок при штурме совершил лейтенант Эрдели: командуя флотским десантом, вместе со своей командой, которая состояла из 12 человек и включала 6 матросов с «Перовского», после подрыва стены Ак-Мечети он первым ворвался в крепость. За проявленный героизм Х.П. Эрдели 19 декабря 1853 г. получил звание капитан-лейтенанта, а 26 декабря был награжден орденом Св. Георгия 4-й степени. Аральская флотилия успешно действовала не только в период непосредственно боевых действий, но и для защиты местного населения от агрессивных соседей. Показательный случай произошел в 1859 г. Взяв на суда флотилии десант из 140 человек пехоты и имея поручение помочь кунградскому беку Магомеду-Фане, который решил отделиться от

хивинского хана, Алексей Бутаков заставил хивинского хана появлением своей флотилии на реке Амударья снять осаду Кунграда. Аральская флотилия прошла к Кунграду через отступавшее оттуда 10000 хивинское войско, которое было расположено на берегу реки Улькун-Дарья при 10 орудиях, под предводительством хана Сеид-Магомета. После этого десант был доставлен обратно в форт №1. Во время военных действий против Кокандского и Бухарского ханств, которые проходили с 1864 по 1868 гг., пароход «Перовский» и баркас «Обручев» осуществляли постоянные перевозки. В 1873 г. суда Аральской флотилии участвовали в знаменитом Хивинском походе, закончившемся победой России, результатом чего стало признание Хивой протектората Российской империи. Занимаясь подготовкой Хивинского похода, Константин Петрович Кауфман, назначенный командующим русскими войсками, большое внимание уделял водным артериям среднеазиатского региона – Аральскому морю, Сырдарье и Амударье. Было решено использовать суда Аральской флотилии. Весной 1873 г. начался военный поход против Хивы. Аральская флотилия во главе с капитаном Ситниковым, состояла из пароходов «Самарканд», «Арал», «Сырдарья», «Самарканд», «Ташкент». Перед Хивинским походом Аральская флотилия располагала современными судами, имела хорошее вооружение, подготовленную команду; таким образом, многократно повышались шансы на успех военной операции против Хивы. Весной 1873 г. суда Аральской флотилии входят в Амударью, в апреле 1873 г. происходят первые столкновения. Флотилия произвела нападение на хорошо укрепленный форт Ак-Кала, который располагался на Улькун-Дарье, одном из притоков Амударьи. Форт Ак-Кала силами Аральской флотилии был полностью уничтожен. Потери среди членов флотилии составили четыре человека убитыми и трое ранеными. Аральская флотилия принесла значительную пользу русской армии в Хивинском походе, ее суда помогали в переброске войск, грузов и провианта, русские моряки проявили себя храбро в сражениях с неприятелем. Члены Аральской флотилии за успешные боевые действия получали различные награды.

Третий параграф главы «*Причины и процесс расформирования Аральской флотилии*» посвящен анализу причин, приведших к упразднению Аральской флотилии.

Аральская флотилия прекратила свое существование в 1883 г. Часть ее имущества передается в Амударьинскую флотилию. В 1885 г. осуществлялись попытки восстановить флотилию, но в следующем году все было оставлено без изменений. Офицерам флотилии, Казалинского порта и морского отделения штаба Туркестанского военного округа, были даны назначения по распоряжению Морского министерства, причем время и порядок командирования офицеров к местам нового служения устанавливался по соглашению Морского министерства и командующего войсками Туркестанского округа, оставив временно на месте для хранения имущества упраздненной Аральской флотилии одного портового содержателя. О причинах расформирования Аральской флотилии высказался

Управляющий военным министерством П.С. Ванновский. Вследствие изменившегося политического положения в Средней Азии, Аральская флотилия, по его мнению, утратила свое исключительное военное значение и могла служить лишь как перевозочное средство для войск, казенных и частных грузов. В этом отношении издержки эксплуатации флотилии не окупались. Существующие суда, вследствие неудовлетворительного состояния, а также вследствие глубокой осадки не могли успешно заниматься перевозкой казенных и частных грузов по реке Сырдарья, а также и по Амударье, течение которой еще быстрее, чем у Сырдарьи. Различные неудобства самой реки Сырдарья как водного пути побудили местное начальство обратить внимание на применение ее вод для культуры края, сделав ее главным оросительным каналом, от которого должны отходить, разнося воду по окрестностям, множество меньших каналов. 24 февраля 1883 г. по приказу Его Императорского Высочества Главного начальника флота и Морского ведомства, инспекторский департамент объявляет по Морскому ведомству приказ, состоящий по Военному ведомству от 3 февраля за №31, об упразднении Аральской флотилии. Таким образом, Аральская флотилия выполнила все поставленные перед ней задачи, и не было никакой необходимости в ее сохранении. Военные действия были завершены, Средняя Азия была присоединена к Российской империи. На протяжении нескольких лет флотилия занималась коммерческой деятельностью. Перевозка товаров на кораблях была более выгодна для государства, нежели перевозка их по суше. За годы существования флотилии было перевезено на ее судах огромное количество товаров, что дало серьезную прибыль в казну русского государства. Флотилия занималась перевозкой казенных и частных грузов и людей между Казалинском и Чиназом, а с 1873 г. – и между Казалинском и Петро-Александровском. В 1874 г. один пароход проследовал вверх по Амударье до Питняка. С 1876 г. пароход «Самарканд» с баржей №10 был предоставлен в распоряжение начальника Аму-Дарьинского отдела и сделал несколько экскурсий вверх по Амударье. Служа преимущественно для перевозки казенных грузов и войск, Аральская флотилия с 1868 г. перевозила также частных лиц и частные грузы. С 1867 г. по 1879 г. включительно суда Аральской флотилии перевезли 1533189 пудов казенного и частного груза и 26177 чел., служащих и частных лиц. Но к концу 70-х гг. XIX в. стало ясно, что коммерческая деятельность флотилии убыточна для государства; обсуждается вопрос передачи судов флотилии частным компаниям. В итоге принимается решение об упразднении Аральской флотилии.

В заключении подводятся основные итоги исследования.

Аральская флотилия входила в состав Военно-морского флота Российской империи. Флотилия была основана А.И. Бутаковым в 1852–1853 гг. Целей создания флотилии было несколько: одна из главных – военная. Россия начинала военную кампанию в Средней Азии, и для эффективности боевых действий требовалось строительство мощной флотилии. Корабли на Арале защищали русское население и народы, принявших русское

подданство, на подконтрольных территориях от вражеских набегов диких народов, которые промышляли разбоем, грабежом и работорговлей. Также суда выполняли торговые функции, занимаясь переброской товаров и людей, что было достаточно удобно и экономически выгодно. Суда Аральской флотилии участвовали в боевых действиях против Кокандского и Бухарского ханств. Во время Хивинского похода флотилия оказывала всяческую помощь сухопутным войскам. Аральская флотилия захватила хивинский форт Ак-Кала, расположенный на Улькун-Дарье. По результатам Хивинского похода появился новый водный путь из Оренбурга через Аральское море по Амударье в Туркестан и далее. Таким образом, Туркестан стал надежнее связан с Российской империей. Аральская флотилия принимала участие во всех важных военных мероприятиях в регионе. Иногда суда флотилии выдвигались для подавления бунтов и восстаний, которые регулярно поднимали местные народы против политики России в регионе. Например, в 1858–1859 гг. Мухаммед Фен-хан поднимает в Кунграде восстание против русских. Аральская флотилия успешно подавила выступление мятежников. Можно с уверенностью утверждать, что флотилия была гарантом спокойного развития региона, защищая население от грабежей, разбоев и препятствуя распространению волнений и восстаний. При содействии флотилии строились форты и крепости, что создало плацдарм для наступления на Хивинское ханство, которое организовывало военные набеги на окраины Российской империи и в целом проводило недружественную нам политику. Создание Аральской флотилии, фортов и укреплений привело в итоге к покорению Хивинского ханства и присоединению всей Средней Азии к России. Постоянное присутствие русских военных моряков на Аральском море, их регулярные контакты с местным населением на протяжении нескольких десятков лет сыграли большую роль в формировании образа Российской империи как великой не только сухопутной, но и морской державы. Народы, проживающие в Средней Азии, начинали видеть в России страну, которая в состоянии обеспечить им защиту от агрессивных соседей, мирное развитие в составе Российской империи. Все это приводило также к развитию и укреплению торговых связей нашей страны с государствами Востока, которые имели для России огромное значение. Товарооборот между Российской империей и нашими восточными соседями в XIX в. неуклонно рос. Помимо перечисленных причин создания флотилии на Аральском море нельзя забывать и коммерческую. Перевозка товаров на кораблях была более выгодна для государства, нежели перевозка их по суше. За годы существования флотилии на ее судах было перевезено огромное количество товаров, что дало серьезную прибыль в казну русского государства. Аральская военная флотилия просуществовала достаточно небольшой отрезок времени, однако она полностью выполнила те задачи, которые перед ней были поставлены.

Основное содержание работы отражено в следующих *публикациях*.

Работы, опубликованные в изданиях, рекомендованных ВАК РФ:

1. *Дмитриев, П.В.* Особенности физического и нравственного воспитания офицеров в Морском кадетском корпусе / П.В. Дмитриев // Культура физическая и здоровье. 2013. №2(44). С. 81–82 (0,3 п.л.).

2. *Дмитриев, П.В.* Характеристика судов Аральской флотилии / П.В. Дмитриев // Исторические, философские, политические и юридические науки, культурология и искусствоведение. Вопросы теории и практики. 2014. Ч. 1. №3(41). С. 51–53 (0,4 п.л.).

3. *Дмитриев, П.В.* Исследование Аральского моря под руководством Алексея Ивановича Бутакова / П.В. Дмитриев // Исторические, философские, политические и юридические науки, культурология и искусствоведение. Вопросы теории и практики. 2015. Ч. 2. №8(58). С. 81–83 (0,25 п.л.).

4. *Дмитриев, П.В.* Участие Аральской флотилии в обеспечении дипломатической миссии Н.П. Игнатъева (1858 г.) / П.В. Дмитриев // Современная научная мысль. 2024. №1. С. 31-35 (0,4 п.л.).

Публикация из международной базы данных ВАК:

5. *Дмитриев, П.В.* Научное изучение Аральского моря и его побережья в 1848-1849 годы / П.В. Дмитриев // Agrarian History. 2023. № 15. С. 30–36 (0,6 Мб).

Публикации в прочих изданиях:

6. *Дмитриев, П.В.* Особенности образования офицеров Аральской флотилии в Морском кадетском корпусе / П.В. Дмитриев // Сборник научных статей по материалам Международной научно-практической конференции «Формирование профессиональной компетенции специалистов в системе непрерывного образования». Воронеж, 2012. С. 10-14 (0,25 п.л.).

7. *Дмитриев, П.В.* Формирование штатов Аральской флотилии / П.В. Дмитриев // Созвездие. 2013. №1. С. 71–81 (0,4 п.л.).

8. *Дмитриев, П.В.* Значение создания Аральской военной флотилии для усиления влияния Российской империи в Средней Азии / П.В. Дмитриев // Проблемы социальных и гуманитарных наук. 2018. №3 (16). С. 40-45 (0,3 п.л.).

9. *Дмитриев, П.В.* А.И. Бутаков – основатель Аральской флотилии / П.В. Дмитриев // Рубежи истории. 2020. №2 (8). С. 27–32 (1,82 Мб).

10. *Дмитриев, П.В.* Дело о затонувшем пароходе «Самарканд» / П.В. Дмитриев // Рубежи истории. 2020. №5(11). С. 15–17 (1,84 Мб).