



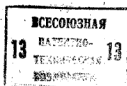
СОЮЗ СОВЕТСКИХ
СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ
РЕСПУБЛИК

(19) SU (11) 1160122 A

4(51) F 04 D 29/18

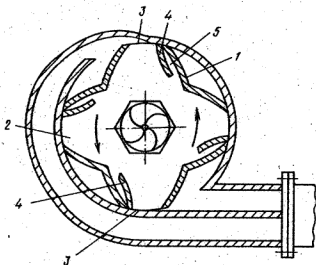
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СССР
ПО ДЕЛАМ ИЗОБРЕТЕНИЙ И ОТКРЫТИЙ

ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ



- (21) 3491117/25-06
(22) 09.07.82
(46) 07.06.85. Бюл. № 21
(72) В.П. Холошня, Ю.Л. Вдовенко
и Н.И. Киселев
(53) 621.671(088.8)
(56) 1. Авторское свидетельство СССР
№ 81981, кл. F 04 D 1/04, 1948.
2. Авторское свидетельство СССР
№ 808694, кл. F 04 D 1/00, 1978.

(54) (57) РАБОЧЕЕ КОЛЕСО НАСОСА, со-
держащее лопасти, образующие меж-
лопастный канал с овальным попереч-
ным сечением и диаметрально распо-
ложенные выходные каналы, от лич а ю-
ще е ся тем, что, с целью снижения
затрат мощности на установившемся
режиме работы, лопасти снабжены пла-
стинами, образующими с последними кар-
маны.



(19) SU (11) 1160122 A

Изобретение относится к насосостроению и, в частности, касается рабочего колеса насоса.

Известно рабочее колесо ротационного насоса, выполненное в виде пблого овального ротора [1].

Недостатками данного рабочего колеса являются значительные потери мощности и низкая производительность.

Наиболее близким к изобретению является рабочее колесо насоса, содержащее лопасти, образующие межлопастный канал с овальным поперечным сечением и диаметрально расположенные выходные каналы [2].

Недостатками известного рабочего колеса являются низкая производительность и большие затраты мощности, а также значительная пульсация потока на установившемся режиме работы.

Цель изобретения - снижение затрат мощности на установившемся режиме работы.

Указанная цель достигается тем, что в рабочем колесе насоса, содержащем лопасти, образующие межлопастный канал с овальным поперечным

сечением и диаметрально расположенные выходные каналы, лопасти снабжены пластинами, образующими с последними карманы.

На чертеже показано рабочее колесо насоса, разрез.

Рабочее колесо насоса содержит лопасти 1, образующие межлопастный канал 2 с овальным поперечным сечением и диаметрально расположенные выходные каналы 3, причем лопасти 1 снабжены пластинами 4, образующими с последними карманы 5.

Рабочее колесо насоса работает также как и в обычном насосе, только при движении потока через межлопастные каналы 2 колеса на его пути установлены карманы 5, в которые попадает часть потока, что создает при установившемся вращении рабочего колеса дополнительные силы инерции, способствующие снижению затрат мощности на единицу производительности насоса.

Применение предлагаемого рабочего колеса позволяет снизить затраты мощности.

Редактор О. Головач

Составитель С. Анисимов

Техред Ж. Кастелевич

Корректор В. Синицкая

Заказ 3720/32

Тираж 586

Подпись

ВНИПИ Государственного комитета СССР

по делам изобретений и открытий

113035, Москва, Ж-35, Раушская наб., д. 4/5

Филиал ИПИ "Патент", г. Ужгород, ул. Проектная, 4